

Luxemburg, den 01 October 2010

Martin Isler zum Vizepräsidenten der ERA ernannt

Martin Isler, Executive Vice-President Airline von LuxairGroup wurde auf der jährlichen Vollversammlung der European Regions Airline Association (ERA), in Barcelona, Spanien, zum Vizepräsidenten der ERA gewählt. Diese Ernennung zollt dem Know-how und Professionalismus von LuxairGroup und Martin Isler, und zeugt von der internationalen Anerkennung welche LuxairGroup und Martin Isler innerhalb der Flugzeugindustrie genießen.

“Es ist eine große Ehre für mich zum Vizepräsidenten einer wichtigen europäischen Vereinigung wie der ERA gewählt worden zu sein, erklärte Martin Isler. Es ist eine große Herausforderung die Interessen der europäischen regionalen Fluggesellschaften zu vertreten, und ich bin ebenfalls sehr stolz LuxairGroup und Luxemburg auf europäischem Niveau zu vertreten.”

ERA vertritt die Interessen der innereuropäischen Fluggesellschaften indem sie die soziale und wirtschaftliche Wichtigkeit des Flugwesens sowie die Engagements der Flugindustrie bezüglich der Umwelt bekräftigt. ERA liefert ebenfalls Kommentare und Ratschläge bei der Ausarbeitung von Reglementierungen welche den Flugverkehr betreffen. Die Vereinigung repräsentiert über 70 innereuropäische Fluggesellschaften die jährlich 70,6 Millionen Passagiere auf 1,6 Millionen Flügen zu 426 Destinationen in 61 europäischen Ländern transportieren. ERA repräsentiert und unterstützt ebenfalls mehr als 100 assoziierte und eingeschriebene Mitglieder, darunter Flugzeug- und Motorenkonstrukteure, Flughäfen, Zulieferer und Dienstleister.

Martin Isler ist seit 2005 für den Flugbetrieb verantwortliches Vorstandsmitglied der LuxairGroup. Er war einer der wesentlichen Akteure im Projekt “Building a New Airline” welches Luxemburgs nationale Fluggesellschaft Luxair Luxembourg Airlines 2006/07 erfolgreich restrukturiert hat. Martin Islers Laufbahn im Fluggeschäft erstreckt sich über 33 Jahre und deckt praktisch alle Bereiche dieser Branche, vom Marketing und Verkauf zum Produkt, über Ground Handling, Operations und Maintenance, ab. 1985 kam er zu Swissair und arbeitete anschließend für Sabena. 2003 wurde er Mitglied im Vorstand der Swiss International Airlines bevor er 2005 zu LuxairGroup wechselte.