

Luxembourg, le 28 septembre 2021

LG8852, Vienne - Luxembourg

Le vol LG8852, le 28 septembre 2021, en provenance de Vienne et à destination de Luxembourg, a subi un problème technique causant un retard lors de son atterrissage.

Un problème technique, au niveau du train d'atterrissage, est survenu juste avant l'atterrissage du vol LG8852, opéré en De Havilland Q400 de Luxair, en provenance de Vienne et à destination du Luxembourg. Suite à cet incident le pilote a choisi d'abandonner l'approche à l'aéroport de Luxembourg.

Suivant la procédure de sécurité prévue pour ce genre d'événement, une extension alternative du train d'atterrissage a été opérée. Cette opération a causé un retard d'une trentaine de minutes.

L'avion a, ensuite, pu atterrir normalement et pour des raisons de sécurité, comme la procédure le prévoit, l'appareil a été remorqué vers sa position au terminal B de l'aéroport.

Les passagers étaient informés par le pilote et leur sécurité n'a, à aucun moment, été mise en péril. Une fois arrivés à destination, ils ont tous débarqué en toute sécurité l'avion.

Luxembourg, 28 September 2021

LG8852, Vienna - Luxembourg

Flight LG8852, arriving from Vienna to Luxembourg on 28 September 2021, faced a technical problem causing a delay in landing.

A technical problem with the landing gear occurred just before the landing of Luxair flight LG8852, operated by a De Havilland Q400, from Vienna to Luxembourg. Following this incident, the pilot chose to abandon the approach to Luxembourg airport.

Following the safety procedure for this type of event, an alternative extension of the landing gear was operated. This operation caused a delay of about 30 minutes.

The aircraft was then able to land normally and for safety reasons, as required by the procedure, the aircraft was towed to its position in terminal B, at the airport.

The passengers were informed by the pilot and their safety was not jeopardized, at any time. Once they arrived at their destination, they all safely disembarked the aircraft.