

Press News

Luxembourg, 17 janvier 2026

Luxair inaugure officiellement son nouvel Embraer E195-E2 avec un vol vers Vienne, en présence de Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Aujourd'hui, Luxair a **inauguré officiellement** son nouvel Embraer E195-E2 avec un vol spécial de Luxembourg à Vienne, célébré en présence de **Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics**, aux côtés de représentants de Luxair et des aéroports partenaires.

Alors que l'E195-E2 a **commencé son service commercial plus tôt cette semaine**, Luxair a choisi la rotation Luxembourg–Vienne du **17 janvier** comme **vol d'inauguration officiel**.

Gilles Feith, Chief Executive Officer de Luxair, a déclaré : « Avec l'inauguration officielle de notre Embraer E195-E2 aujourd'hui, nous ouvrons un nouveau chapitre pour Luxair. Cet avion constitue un pilier essentiel du renouvellement de notre flotte et un investissement à long terme dans l'avenir de notre compagnie, offrant aux passagers un plus grand confort et une fiabilité accrue, tout en permettant des opérations plus efficaces, plus silencieuses et moins polluantes. Je tiens à remercier nos équipes et nos partenaires, notamment Embraer, lux-Airport et l'aéroport de Vienne, ainsi que la ministre Backes de nous honorer de sa présence à cette occasion spéciale. »

Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, a déclaré : « Le nouvel avion Embraer constitue une étape importante pour la compagnie luxembourgeoise Luxair et marque le lancement de son ambitieux programme de renouvellement de flotte, avec un investissement à long terme visant à moderniser les opérations, renforcer la qualité du service, garantir une résilience durable et améliorer la connectivité du pays pour l'avenir. Cet avion contribue également à des opérations plus silencieuses grâce à une réduction significative du bruit et représente enfin une contribution importante à la réduction des émissions de CO₂, offrant des opérations aériennes plus durables. »

Cérémonie au Luxembourg

Avant le départ, Luxair a organisé une brève cérémonie à l'aéroport de Luxembourg, comprenant un moment de coupure de ruban auquel ont assisté **Yuriko Backes, ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Gilles Feith, CEO de Luxair, Alexander Flassak, CEO de lux-Airport, et Marie-Louise Philippe, Senior Vice President Sales & Marketing et Head of Europe and Central Asia chez Embraer**, aux côtés des passagers.

La cérémonie a mis en avant l'E195-E2 comme une nouvelle pierre angulaire du programme de renouvellement de la flotte de Luxair, conçu pour renforcer la compétitivité, l'efficacité et la durabilité de la compagnie, tout en améliorant l'expérience de voyage des clients.

Bienvenue à Vienne

À son arrivée à Vienne, la délégation a été accueillie par **Julian Jäger**, co-CEO et CCO de l'aéroport de Vienne, ainsi que par son équipe. Le programme comprenait un accueil sur le tarmac, des prises de vue photographiques devant l'appareil, ainsi qu'une visite à bord visant à mettre en avant les principales caractéristiques offertes aux passagers. Cette séquence a été suivie d'une visite dédiée aux passionnés d'aviation, ayant remporté un concours organisé par l'aéroport de Vienne. Julian Jäger a déclaré : « *Nous sommes fiers que Vienne ait été choisie pour le vol d'inauguration officiel du nouvel appareil Embraer de Luxair – un signal fort de notre partenariat étroit et tourné vers l'avenir. La présence de la Ministre luxembourgeoise de la Mobilité et des Travaux publics, Yuriko Backes, souligne l'importance de cet événement. Cet avion associe une efficacité de pointe à l'expertise de l'ingénierie autrichienne, nombre de ses composants étant développés par des fournisseurs locaux. Aujourd'hui marque le début d'un nouveau chapitre - pour Luxair et pour une aviation plus durable en Europe.* »

Un avion de nouvelle génération pour le prochain chapitre de Luxair

L'Embraer E195-E2 est le premier des **six avions commandés fermement par Luxair, avec des options pour trois supplémentaires**. Avec les futurs avions Boeing 737, la famille E2 constitue un pilier clé de la stratégie de modernisation de Luxair. L'E195-E2 allie innovation technique, durabilité et confort des passagers. Parmi ses principaux avantages, on compte :

- **Émissions réduites** : jusqu'à **29 % de consommation de carburant en moins** par rapport aux avions de génération précédente,
- **Réduction du bruit** : jusqu'à **35 % plus silencieux** que l'avion qu'il remplace, se classant parmi les jets monocouloir les plus silencieux du marché, au bénéfice à la fois des passagers et des communautés aéroportuaires,

- **Expérience passager améliorée** : cabine moderne avec **disposition 2–2 sans siège central**, hublots et coffres à bagages supérieurs plus grands, **prises USB-C 60 W à chaque siège**, et système de divertissement en vol avancé,
- **Performance opérationnelle** : aérodynamique avancée et moteurs de dernière génération offrant une plus grande autonomie, une meilleure efficacité et une flexibilité opérationnelle accrue sur l'ensemble du réseau de Luxair.

L'avion introduit également la nouvelle livrée de Luxair dans le service passagers, mettant **les couleurs du Luxembourg** à l'honneur avec une interprétation moderne et épurée du drapeau national sur la queue, combinée à un logo Luxair plus audacieux pour une visibilité renforcée.

Marie-Louise Philippe, Senior Vice President Sales & Marketing et Head of Europe and Central Asia chez Embraer, a commenté : *« C'est un plaisir de voir Luxair intégrer le premier E195-E2 dans sa flotte. Cet avion est parfaitement dimensionné pour le réseau de Luxair, offrant l'équilibre idéal entre capacité, efficacité et durabilité. Grâce à sa technologie avancée et à ses équipements de confort pour les passagers, la famille E2 aidera Luxair à renforcer sa compétitivité tout en offrant une expérience de voyage exceptionnelle. »*

Photos

Les photos des cérémonies à Luxembourg et à Vienne (coupure de ruban, réceptions officielles, photos de l'avion et visite à bord) [sont disponibles en téléchargement](#).