

Press News

Luxembourg, 19 janvier 2026

Mise en perspective des récents articles concernant les Embraer E2 et certaines limitations opérationnelles liées aux moteurs

Luxair souhaite apporter une clarification à la suite de récentes publications de médias luxembourgeois mettant en question l'acquisition des avions Embraer E195-E2 en lien avec des limitations opérationnelles temporaires. Ces informations nécessitent une mise en perspective factuelle et technique.

Les limitations évoquées ne résultent en aucun cas d'une erreur de choix de flotte, mais s'inscrivent dans un contexte industriel plus large concernant les moteurs à réducteur Pratt & Whitney (GTF), utilisés sur plusieurs types d'avions et par différents constructeurs.

Les mesures actuellement en vigueur concernent des conditions météorologiques très spécifiques, notamment le brouillard givrant combiné à une visibilité extrêmement réduite et à de basses températures. Il est important de souligner que les limitations définies pour la flotte Embraer E2 sont globalement plus larges et donc moins restrictives que celles appliquées à d'autres types d'avions utilisant une technologie de motorisation comparable. Cela démontre que les Embraer E2 ne sont ni particulièrement pénalisés ni limités dans leur exploitation quotidienne.

Le contexte global est essentiel :

Les moteurs Pratt & Whitney GTF équipent plusieurs milliers d'avions dans le monde, en particulier au sein de la famille Airbus A220 ainsi que A320neo (A320neo, A321neo). Ces moteurs font l'objet de programmes continus de surveillance, d'optimisation technique et, le cas échéant, de mesures opérationnelles temporaires. Il s'agit donc d'un enjeu industriel à l'échelle mondiale, qui concerne de nombreuses compagnies aériennes et autorités, et non d'un sujet propre à Luxair ou à Embraer.

Luxair exploite ses Embraer E195-E2 en coordination étroite avec Embraer, Pratt & Whitney et les autorités aéronautiques européennes et internationales. Tous les vols sont opérés strictement dans le respect des limites opérationnelles approuvées. La sécurité des passagers et des équipages demeure la priorité absolue.

Le retour à Luxembourg récemment mentionné dans les médias d'un vol Embraer E195-E2 relevait d'une décision purement préventive et ne faisait suite à aucun incident moteur ou de sécurité. Ce type de décision fait partie intégrante d'une gestion responsable des opérations aériennes.

L'Embraer E195-E2 est un avion moderne, performant et silencieux, contribuant de manière significative à la modernisation de la flotte, à la réduction des émissions et à l'amélioration de l'expérience passager. Le choix de cet appareil repose sur une analyse stratégique de long terme et n'est pas remis en cause par ces procédures temporaires.

Comme c'est l'usage dans l'aviation civile, ces processus sont appelés à conduire à de nouvelles optimisations.