Press News

Luxembourg, 2 juin 2026

Luxair soutient l'étude de l'ERA, qui avertit que la réforme de l'EU261 doit préserver la connectivité régionale

Luxair soutient pleinement des droits des passagers forts et équitables et reste engagée à accompagner ses passagers, en particulier dans les situations de perturbation. Parallèlement, en tant que compagnie aérienne responsable, Luxair estime également que la protection des passagers doit aller de pair avec la préservation de la connectivité régionale dont dépendent les passagers, les communautés et les économies.

C'est pourquoi Luxair exprime son fort soutien à la nouvelle étude publiée par l'European Regions Airline Association (ERA), intitulée *Regional aviation at risk: The socio-economic impact of the proposed revisions of EU261*, qui met en évidence l'impact potentiel de la révision proposée du règlement EU261 sur les compagnies aériennes régionales, les passagers et les communautés qui dépendent de liaisons aériennes essentielles.

L'étude, réalisée pour l'ERA par Oxera, avertit que les changements proposés pourraient augmenter de manière significative la charge financière des compagnies aériennes et, en fin de compte, impacter les passagers à travers une hausse des tarifs, une réduction des fréquences ou la suppression de certaines liaisons, en particulier sur les marchés régionaux où les services aériens fonctionnent déjà avec de faibles marges. Selon l'étude, le régime actuel de l'EU261 représente déjà un coût annuel estimé à 8,1 milliards d'euros pour le secteur, tandis que les propositions du Parlement européen pourraient presque doubler cette charge pour atteindre plus de 15 milliards d'euros.

L'étude de l'ERA souligne également que l'aviation régionale n'est pas simplement une activité commerciale, mais une composante importante de l'infrastructure économique et sociale de l'Europe. Elle estime que l'aviation régionale génère 228 milliards d'euros de valeur ajoutée brute et soutient 4,8 millions d'emplois à travers l'Europe, tout en facilitant l'accès aux soins de santé, à l'éducation, à l'emploi, au tourisme et aux services publics dans de nombreuses régions.

Luxair joue un rôle clé en reliant le pays et la Grande Région aux principales destinations européennes et aux grands hubs internationaux. Ces liaisons aériennes sont essentielles pour les affaires, le tourisme, l'éducation, les liens familiaux ainsi que pour l'attractivité globale du Luxembourg et de la Grande Région en tant que destination européenne et internationale.

Pour Luxair, l'enjeu est clair : les droits des passagers et la connectivité régionale ne doivent pas être considérés comme des objectifs opposés. La future réglementation doit tenir compte de la réalité opérationnelle de l'aviation régionale. Les compagnies régionales exploitent souvent des lignes à faible densité, des flottes plus petites et des réseaux plus limités, avec moins d'alternatives immédiates

Luxair, Société Luxembourgeoise de Navigation Aérienne S.A.
R.C.S. Luxembourg B 4109

Press Contact
communication.presse@luxair.lu
www.luxair.lu

Aéroport de Luxembourg
L-2987 Luxembourg

disponibles en cas de perturbations. Des règles qui ne reflètent pas cette réalité risquent d'exercer une pression disproportionnée sur des liaisons aériennes essentielles.

Gilles Feith, CEO de Luxair, a déclaré : « Luxair est une compagnie aérienne responsable et nous soutenons pleinement des droits des passagers justes et équitables. Mais la protection des passagers doit aller de pair avec la préservation de l'accès au transport aérien. Si la réglementation rend les liaisons régionales moins viables, ce sont en fin de compte les passagers et les communautés qui en subiront les conséquences. Une réforme équilibrée du règlement EU261 est donc essentielle pour protéger à la fois les voyageurs et la connectivité dont ils dépendent. »

Luxair soutient l'appel de l'ERA en faveur d'une réévaluation équilibrée de la révision proposée du règlement EU261 et reste engagée à travailler de manière constructive avec l'ERA, les décideurs politiques et les partenaires du secteur afin de soutenir un cadre de droits des passagers qui soit juste, proportionné et adapté aux réalités de l'aviation régionale.